

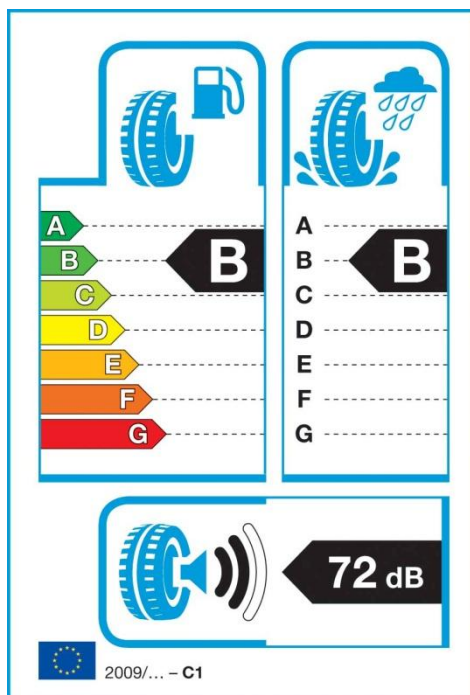
 Arcadia Informatica <small>Since 1997</small>	Software StudioPneus StudioNet	Hardware Vendita e assistenza	Assistenza Endpoint Management	Telefonia Soluzioni Voip
	Sicurezza e IT Management Ottimizzazione reti aziendali		Office Multifunzioni e stampanti	Web Soluzioni su misura

Etichetta europea per Pneumatici

Classe di efficienza nei consumi 7 classi da G (la meno efficiente) ad A (la più efficiente).

Maggiore è la resistenza al rotolamento, maggiore sarà la forza necessaria a far rotolare lo pneumatico e di conseguenza il carburante necessario per percorrere lo stesso tratto di strada.

La differenza di consumo di carburante tra due pneumatici con indici ai due estremi, quindi un pneumatico A ed un pneumatico G, è di **6 litri di carburante ogni 1000 km**.



Classe di aderenza sul bagnato 7 classi da G (il più lungo spazio di frenata) ad A (il più corto spazio di frenata)

La capacità dello pneumatico di aderire all'asfalto ed espellere velocemente l'acqua che si intrappola tra strada e battistrada.

A contribuire positivamente sono le lamelle presenti sul battistrada, i solchi centrali per l'espulsione dell'acqua e la mescola del battistrada.

La differenza tra un pneumatico di categoria A ed un pneumatico di categoria G si traduce in **spazi di frenata del 30% inferiori** per i pneumatici che presentano la lettera A come risultato dei test.

Classe di rumore esterno da rotolamento

- 1 banda nera = pneumatico a bassa rumorosità (inferiore al valore limite più di 3dB)**
- 2 bande nere = pneumatico intermedio (compreso nell'intervallo tra valore limite e 3dB in meno)**
- 3 barre nere = pneumatico più rumoroso (valore più alto del valore limite)**



Indicatore che rileva la rumorosità in decibel prodotta dallo pneumatico. La maggior parte dei pneumatici ha una rumorosità che varia tra 60 ed 85 decibel. Per avere un raffronto, un concerto rock produce 110 decibel, in una biblioteca si rilevano 40 decibel, il rumore rilevato in metropolitana è di 90 decibel.

Per calcolare questo valore, il test prevede una guida su strada alla velocità di 80 km/h e contemporaneamente l'installazione di un microfono sul manto stradale che serve a calcolare il rumore delle gomme, espresso in decibel.

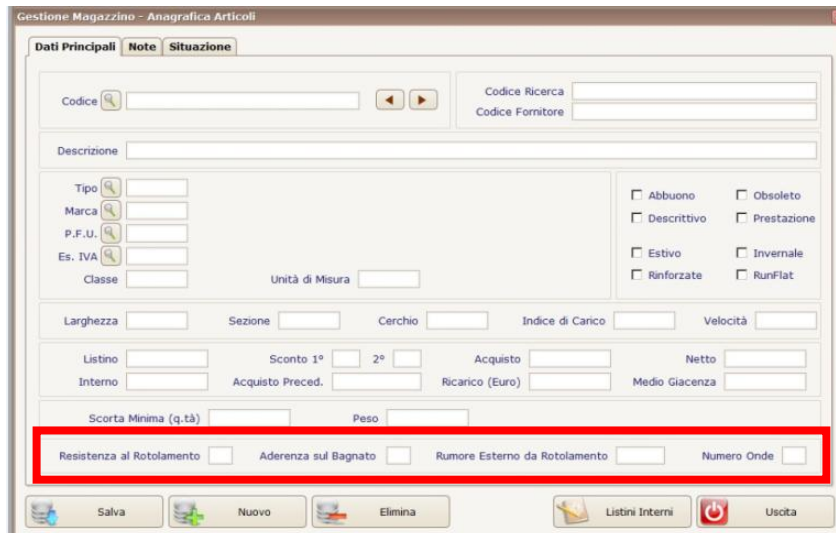
Lo sapevi che ...

Anche **StudioPneus** dà la possibilità di identificare l'etichetta energetica dello pneumatico.

Le informazioni sono infatti riportate nel modulo *Gestione Magazzino*, nella sezione *Anagrafica Articoli, dettagli principali*.

 Arcadia Informatica Since 1997	Software StudioPneus StudioNet	Hardware Vendita e assistenza	Assistenza Endpoint Management	Telefonia Soluzioni Voip
	Sicurezza e IT Management Ottimizzazione reti aziendali		Office Multifunzioni e stampanti	Web Soluzioni su misura

Es. schermata iniziale



Gestione Magazzino - Anagrafica Articoli

Dati Principali Note Situazione

Codice Codice Ricerca
 Codice Fornitore

Descrizione

Tipo Abbuono Obsoleto
 Marca Descrittivo Prestazione
 P.F.U. Estivo Invernale
 Es. IVA Rinforzate RunFlat
 Classe Unità di Misura

Larghezza Sezione Cerchio Indice di Carico Velocità

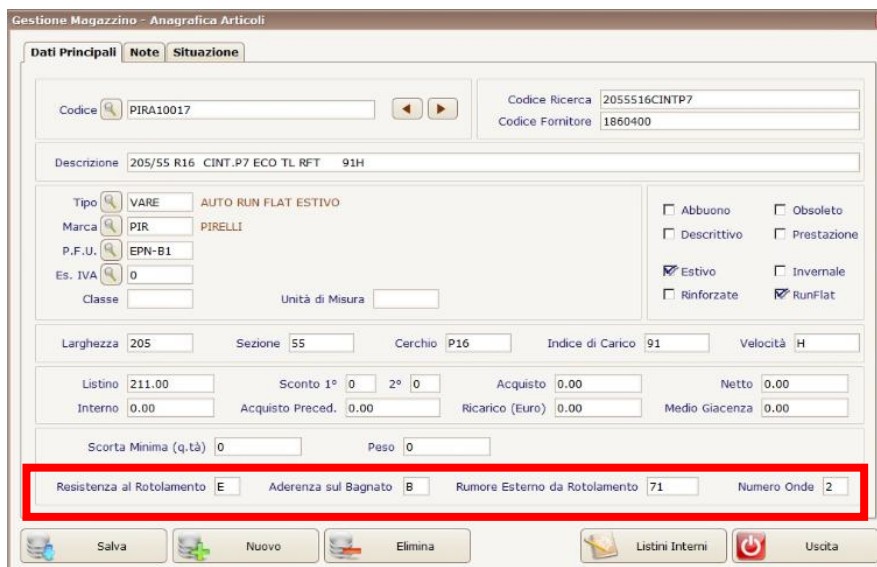
Listino Sconto 1° 2° Acquisto Netto
 Interno Acquisto Preced. Ricarico (Euro) Medio Giacenza

Scorta Minima (q.tà) Peso

Resistenza al Rotolamento Aderenza sul Bagnato Rumore Esterno da Rotolamento Numero Onde

Salva Nuovo Elimina Listini Interni Uscita

Es. Schermata di un articolo in Classe E, B, 71dB.



Gestione Magazzino - Anagrafica Articoli

Dati Principali Note Situazione

Codice Codice Ricerca
 Codice Fornitore

Descrizione

Tipo AUTO RUN FLAT ESTIVO Abbuono Obsoleto
 Marca PIRELLI Descrittivo Prestazione
 P.F.U. Estivo Invernale
 Es. IVA Rinforzate RunFlat
 Classe Unità di Misura

Larghezza Sezione Cerchio Indice di Carico Velocità

Listino Sconto 1° 2° Acquisto Netto
 Interno Acquisto Preced. Ricarico (Euro) Medio Giacenza

Scorta Minima (q.tà) Peso

Resistenza al Rotolamento Aderenza sul Bagnato Rumore Esterno da Rotolamento Numero Onde

Salva Nuovo Elimina Listini Interni Uscita